

RECORD 2S

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО VDI 2198

Характеристики		БАЛКАНКАР РЕКОРД АО				
1	Производитель					
2	Наименование модели			ДВ 1798.30.249S		
3	Грузоподъёмность	Q	kg	5000		
4	Центр тяжести груза	C	Расстояние от центра тяжести груза до фронта вила	mm		
5	Вид тяги		Электро/дизель/газ	Дизель		
6	Вид управления		Оператор идет, стоит, сидит	Оператор сидит		
7	Шины		L-пневматические, SE-суперэластик	L/L (SE/SE)		
8	Колеса (х-ведущие)		Количество, передних/задних	2x / 2		
Размеры	Подъёмное устройство	h_3	Высота подъема	mm	3000 ¹⁾	
		h_2	Свободный ход	mm	60 ¹⁾	
		h_5	Увеличенный свободный ход	mm	- ¹⁾	
	12	Каретка вила		Присоединение по DIN 15137		4 А
	13	Размеры вила	s/e/l	Толщина/ширина/длина	mm	45 x 130 x 1150 ²⁾
	14	Угол наклона ПУ	α/β	Вперёд/назад	(°)	5°±1°/10°±1°
	Габаритные размеры		L_2	Длина	mm	3200
			B	Ширина	mm	1300
			h_1	Высота при опущенном ПУ	mm	2320 ¹⁾
			h_4	Высота при максимальном подъеме ПУ	mm	3815 ¹⁾
			h_6	Высота до защитной крышки	mm	2260
			h_7	Высота сиденья оператора	mm	1150
			21	Радиус поворота	Wa	Внешний радиус
22	Расстояние до груза	X	Расстояние от оси переднего моста до фронта вила	mm	555	
23	Ширина рабочего прохода	Ast ₄	C поддоном 800x1200	mm	4750	
			C поддоном 1000x1200	mm	4750	
Экспл. х-ки	Скорость		Скорость хода с грузом/без груза	km/h	I – 10; II – 20	
			Скорость подъема с грузом/без груза	m/s	0,3/0,4	
			Скорость опускания с грузом/без груза	m/s	0,5/0,35	
	27	Номин. тяговое усилие		C грузом	kN	I – 28; II – 19
28	Преодоление наклона		C грузом /без груза	%	I – 28/30	
Масса	29	Собственный вес	Вкл. батарею по ISO 5053 – 87	kg	6210	
	30	Нагрузка на оси	C грузом передняя/задняя	kg	10270 / 940	
			Без груза передняя/задняя	kg	2980 / 3230	
Шасси	32	Шины	Число колёс, передних/задних		2 / 2	
			Размер шин, передние		250-15	
			Размер шин, задние		6,50-10	
	35	Колёсная база	Y		mm	2060
	36	Колея по центрам шин		Передняя/задняя	mm	1050/965
	37	Дорожный просвет	m_1	C грузом в самой низкой точке	mm	140
			m_2	C грузом в центре базы	mm	218
	39	Рабочий тормоз		Мех./гидр./пневм./комб.		Гидравлический
	40	Стояночный тормоз		Ручной/ножной		Ручной
	Привод	41	Батарея	Тип		Стартерная
Напряжение / ёмкость				V/Ah	12/88	
Вес				kg	22	
44		Двигатель внутреннего сгорания		Изготовитель, тип (дизель/газ)		DEUTZ D2011L04W
				Мощность двигателя по DIN 70020	kW	47,5
				Частота вращения номин. по DIN 70020	min ⁻¹	2600
				Число цилиндров/рабочий объём	cm ³	4/3619
				Расход топлива	l/h	4 (дизель)
49		Трансмиссия		Тип, скорости (вперёд/назад)		Гидродинамическая – 6870 S3, 2/1
50		Передаточный механизм		Тип		Гидротрансформатор
51	Рабочее давление		В сменных рабочих приспособлениях	MPa	14	
52	Уровень шума		Среднее значение на рабочем месте	dB(A)	85	

1) Данные для остальных высот подъёма смотрите в таблице "ПОДЪЁМНЫЕ УСТРОЙСТВА".

Размер h_4 без защитной решетки. При наличии защитной решетки добавляются + 680mm

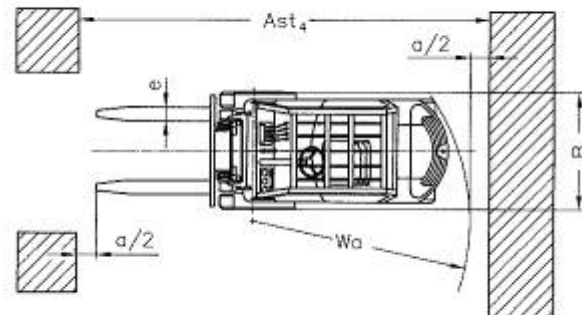
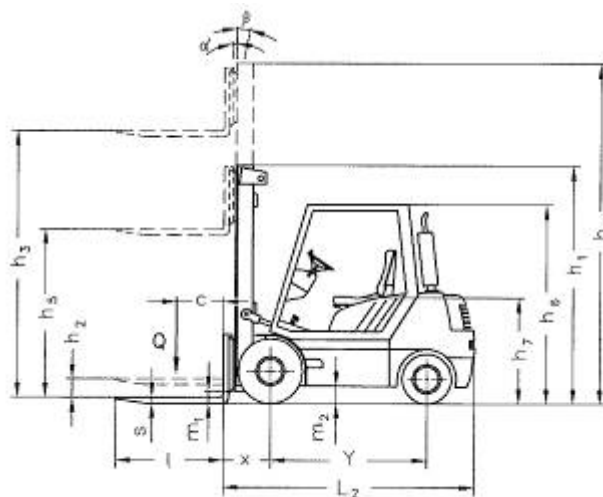
2) Рекомендуемые размеры для клыка вила.

* Автопогрузчики выполнены в соответствии с БДС EN 1726-1.

* Возможны и другие варианты не указанные в спецификациях и характеристиках.

* Указанные размеры справочные и получены при типовых испытательных условиях. Они могут меняться в зависимости от эксплуатационных режимов и соответствующих вариантов.

* Балканкар Рекорд АО сохраняет за собой право на изменения спецификации и продуктов без предупреждения.



ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА

ТИП	ВЫСОТА ПОДЪЕМА h_3	ВЫСОТА ПРИ ОПУЩЕНОМ ПУ h_1	ВЫСОТА ПРИ МАКСИМАЛЬНОМ ПОДЪЕМЕ ПУ h_4	СВОБОДНЫЙ ХОД h_2/h_5
------------	--------------------------------	--	--	-----------------------------------

СИМПЛЕКС – 5,0 t АВТОПОГРУЗЧИК

(Двухрамные, Свободный ход)

30 S	3000	2320	3815	60
40 S	4000	2820	4815	60
45 S	4500	3070	5315	60

ДУПЛЕКС – 5,0 t АВТОПОГРУЗЧИК

(Двухрамный, Увеличенный свободный ход)

28 D	2800	2190	3590	1400
30 D	3000	2290	3790	1500
33 D	3300	2440	4100	1660

ТРИПЛЕКС – 5,0 t АВТОПОГРУЗЧИК

(Трёхрамные, Увеличенный свободный ход)

42 T	4200	2100	4916	1400
45 T	4500	2240	5240	1500
48 T	4800	2340	5540	1600
52 T	5200	2490	5970	1740
56 T	5600	2590	6316	1850
64 T	6400	2840	7100	2130